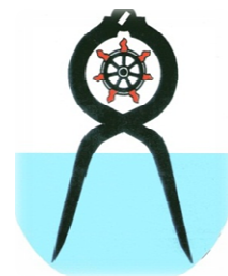


ENONSELKÄ

Lahden Navigaatioseuran jäsenlehti

3/2015



Sisällys

Kipparijuhla.....	2
Rahtilaivan matkassa (Baltic Loop 2015).....	3
Suuri järvi.....	5
LNS:n venerekisteri 2015	6
Vuoden päättäjäiset	7
Yhteystiedot:	8

Kipparijuhla



Lahden Navigaatioseuran perinteistä Kipparijuhlaa vietettiin torstaina kesäkuun 4. päivä Vesijärven satamassa S/S Ilonan salongissa. Paikalla oli parikymmentä vierasta.

Illan ohjelmassa oli ensin diplomien jako paikalla olleille kippareille ja sitten jaettiin ansiomerkkejä sekä kiertopalkintoja:

Suomen Navigaatioliiton pronssinen ansiomerkki myönnettiin aktiivisesta seuratoiminnasta Soili Leinoselle ja Päivi Rahkoselle.

Veikko Leinoselle myönnettiin

Potkuri- erikoispalkinto tukikohdan ja koulutuksen hyväksi tehdystä työstä.

Opettajanharppi- kiertopalkinto myönnettiin Päivi Rahkoselle parhaimpaan tulokseen yltäneenä karttanavigaatiokisan karsinnassa ja Jari Virtanen sai rannikkolaivurin viirin parhaiten menestyneenä kurssilaisena kyseisessä karsinnassa.

Ruori- kiertopalkinto myönnettiin Minna Luomalahdelle seuran parhaimpaan tulokseen yltäneenä karttanavigaatiokisan SM- finaalissa.

Ruokailun jälkeen oli vuorossa arpajaiset ja pieni tietokilpailu karttamerkeistä.

Rahtilaivan matkassa (Baltic Loop 2015)

Tämän kesän rahtilaivamatka M/V Helle Ritscher:n kyydissä on nyt takana. Matka alkoi 7.8. kulkien reittiä Bremerhaven – Helsingborg – Göteborg – Rotterdam – Bremerhaven. Kaikkiaan matkaan kului 7 vuorokautta ja aikataulu antoi mahdollisuuden käydä maissa kaikissa satamissa.

Tällä laivalla on kaikkiaan 4 hyttiä matkustajille, kaksi kahden hengen ja kaksi yhden hengen hyttiä. Minulla oli käytössä tilava yhden hengen hytti sisältäen mm. satelliitti-tv:n, radion, jääkaapin ja WC suihkulla. Laivalla on myös ilmastointi, joten hytissä ei tarvitse hikoilla. Omia liinavaatteita ja pyyhkeitä ei tarvitse raahata matkassa, vaan ne kuuluvat hintaan. Yleensä käsisäippua löytyy, mutta suihkusaippua kannattaa varata mukaan.

Laivalla syödään kolme kertaa päivässä (aamupala 7.30-8.00, lounas 12.00-12.30 ja päivällinen 17.30-18.00) ja kahvit/tee kahdesti (10.00 ja 15.00). Lähes poikkeuksetta matkustajat ruokailevat päällystön messissä ja ruoka-aikoja tulee noudattaa, koska näin huolehditaan että niin miehistöllä kuin matkustajilla on paikka ja ruokaa tarjolla kun aika on. Aina kannattaa mainita kokille mikäli jättää ruokailuja väliin, jotta kokki ei valmista turhaan annoksia.

Jokaisella laivalla on ns. omat säännöt matkustajille ja ne löytyvät hytistä. Pitkälti ohjeet ovat samanlaiset joka laivalla, mutta tiettyjä poikkeuksia löytyy. Mm. tällä laivalla oli ehdoton kielto olla komentosillalla kun luotsi on laivassa tai kuljetaan vilkkaasti liikennöidyllä alueella. Juttelin 1. perämiehen kanssa ja rivien välistä pystyin tulkitsemaan, että joskus liiallinen kysymysten tulva olisi kuormittanut sillalla vahdissa ollutta kapteenia/perämiestä ja sääntö olisi tullut sen jälkeen. Täysin ymmärrettävää, sillä miltä tuntuisi, jos joku alkaisi kysellä auton ilmastointilaitteen toimintoja kun ajat Helsingin ruuhkassa. Matkan aikana on kyllä paljon aikaa käydä tutustumassa komentosillan laitteisiin ja tehdä kysymyksiä, vaikka sitten Pohjanmerellä. Muista kuitenkin että heillä on rutiinitehtäviä kaiken aikaan (mm. lokikirjan täyttöö, liikennetilanteen valvontaa ja VHF-radion päivystämistä), joten tietty maltillisuus on paikallaan.

Samalla on hyvä muistaa, että laiva on paikka jossa aina joku on töissä tai vapaalla. Tämä tarkoittaa, että liikutaan laivalla niin hiljaa kuin mahdollista, eikä todellakaan paiskota ovia. Annetaan nukkumisrauha niille jotka sitä tarvitsee.

Olet myös osa miehistöä, vaikka et osallistu laivan töihin ja rutiineihin. Tämä tarkoittaa, että sinua sitoo kaikki mm. laivan turvallisuuteen liittyvät harjoitukset. Kun kuulet esim. 7 lyhyttä ja yhden pitkän äänimerkin laivalla, tulee sinun välittömästi ottaa kypärä ja pelastusliivit/puku matkaan ja mennä pelastusasemalle (Muster station) käskynjakoon.

Yleensä joku perämiehistä opastaa nämä asiat ensimmäisten päivien aikana. Tällä kertaa minulle opetettiin mm. Freefall Liveboat:n valmistelu hätätilanteessa ja moottorin käynnistäminen.

Matkustajilla on mahdollisuus tehdä tax-free ostoksia kun laiva on kansainvälisillä vesillä. Valikoimista löytyy mm. tupakka-, alkoholi-, makeis-, virvoitusjuoma- ja hygienia tuotteita. Hinnasto löytyy messistä ja valuuttana joko USD tai EUR. Jokaiseen satamaan tullessa teet tulliselvityksen, johon merkitään mitä tuotteita/tavaroita sinulla on matkassa (esim. videokamera, alkoholi- ja tupakkatuotteet).

Konemestarilta kannattaa kysyä mahdollista ajankohtaa konehuoneessa vierailulle. Omilla reissuillani vierailu on tapahtunut kun laiva on satamassa. Tällöin melutaso on alhaisempi ja paikka on turvallisempi. Tällä laivalla konepäällystö oli kotoisin Venäjältä ja kattava esitys hoidettiin mallikkaasti englanniksi.

Miten sitten rahtilaivan matkaan pääsee? Internetistä löytyy sekä matkatoimistoja että varustamoja, jotka myyvät matkoja laivoille. Itse olen tehnyt jo 4 matkaa saksalaisen matkatoimiston kautta ja homma on toiminut joka kerta todella hyvin. Matkoja löytyy ihan muutaman päivän kestävästä monen kuukauden matkoihin. Hintataso on noin 100 Euroa /päivä ja laskee hiukan, jos matkan kestää useampia viikkoja. Tähän tietty tulee päälle vielä lennot ja hotelliyöt. Koska rahtilaivojen aikataulut eivät ole kuten matkustajalusten, muutokset ovat aina mahdollisia. Tästä syystä olen tyypillisesti matkustanut 2-3 päivää ennen laivan saapumista ko. maahan. Paluulennon olen ajoittanut 3-4 päivää myöhemmäksi kuin arvioitu paluupäivä ja mahdollisuudella muuttaa ajankohtaa tarvittaessa.

Kun sopiva matka on löytynyt, lähettää matkatoimisto vahvistuksen ja laskun. Tässä kohtaa maksetaan 25 % matkan hinnasta ja 30 päivää ennen lähtöä loput 75%. Maksu suoritetaan luottokortilla, koska matkatoimisto varaa mahdollisuuden veloittaa mahdolliset lisäpäivät laivalla.

Matkatoimisto tarvitsee kopion mm. passista, matkavakuutustodistuksen ja allekirjoitetut vastuuvapausasiakirjat. Viimeksi mainitut asiakirjat vapauttavat varustamon melkein kaikesta sinuun liittyvästä, eli lasti on ykkönen ja sinä tulet sen jälkeen. Laiva voi poiketa sovitulta reitiltä, olet tietoinen, ettei laivalla ole lääkäriä ja vastaat itse mahdollisista satamakuljetusmaksuista ym. Myös sinun tulee hoitaa mahdollinen viisumi (ja se tarvitaan vaikka et menisi maihin mm. Venäjällä!). Lääkärintodistus tarvitaan myös, jos olet 65 tai yli. Ikärajoitus laivoille on tyypillisesti minimissään 6 ja maksimissaan 79.

Matkatoimistolta kannattaa kysyä internet-osoitetta mistä löytää voimassa olevan laivan aikataulun tai jos sellaista ei ole, pyytää sähköpostiin viimeisin aikataulu esim. pdf-

tiedostona. Lisäksi apuna on mm. marinetraffic-palvelu (<http://www.marinetraffic.com>), jonka kautta voit seurata missä laiva kulkee ja missä satamapaikoissa se kiinnittyy. Etenkin näiden feeder-alusten reitit ja paikat ovat melko lailla samat viikosta toiseen. Tämä helpotti omia suunnitelmia mm. Göteborg:ssa, koska tiesin jo etukäteen laivan tulevan melko lähelle Volvo-museota ja käynti siellä onnistui 100%:sti.

Suosittelen niille henkilöille lämpimästi rahtilaivamatkailua, jotka eivät kaipaa yökerhoja, matkaoppaan palveluja satamissa, satoja kanssamatkustajia tai isoja buffet-pöytiä laivalla.

Mikäli kiinnostuit asiasta ja haluat lisää tietoa, voit lähettää minulle sähköpostia osoitteella janne.linkosuonio@saunalahti.fi

Neuvon mielelläni lisää rahtilaivamatkailuun liittyvistä asioista.

Janne Linkosuonio

Suuri järvi

Suuren järven kuvaaminen on vaikeaa. Ei siinä riitä longitudit eikä latitudit.

Järvellä on sielu, joka on pehmeä kuin lapsen untuvainen iho tai sitten se on kova kuin kallio mihin murtuu syysmyrskyn aallot.

Auringon kilossa se kimmeltävine selkineen, syksyn väreissä kylpevin rannoin ja työstä kertovin kultaisin viljavin aumoin se vetää meitä puoleensa yhä uudestaan ja uudestaan.

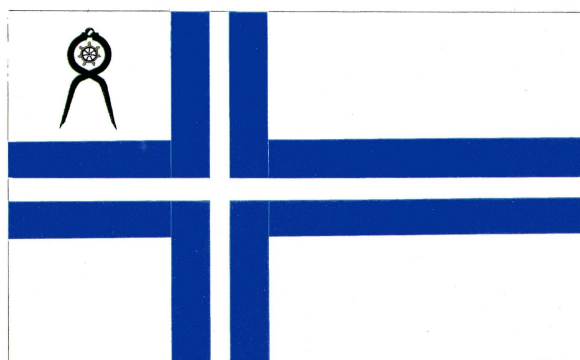
Ei ole kysymys siitä, että elämä maissa – rannalla olisi kurjaa – ei. Vesillä se on vain paljon parempaa siellä suurella "sisämerellä": PÄIJÄNTEELLÄ.

"se on päivällä jännitystä ja yöt pelkoa", kuten englantilainen sanonta merenkulusta kertoo.

Jukka Leinosen tekstiä.

LNS:n venerekisteri 2015

Omistajan nimi	Venetyyppi	Veneen nimi	MV PV	Rekisteri nro	Peruskats.	Kats.lka
Alastalo Kari	Finnmaster FM6400		MV	A 28584	2010	3
Airola Marko	Trophy 2302 wa	Trophy	MV	A 58855	2015	3
Blomqvist Lasse	Laiva	Sinkki	MV	X 17163	2013	3
Haverinen Juri	Yamarin 63 BR	Aili Sofia	MV	H 73476	2013	4
Lahtinen Anne ja Jarmo	Seiskari 242 CC	Ansku	MV	A 36665	2011	3
Lehtinen Reijo	Tristan 315	Cordelia	MV	A 31642	2015	3
Liisanantti Jouko	Northsteel	Kolтта	MV	R 31723	2015	3
Kirjonen Teemu	Bella 660	Hjördis	MV	L 10954	2015	3
Koivumaa Matti	Saga 27	Aurea	MV	H 70905	2013	3
Manninen Marja-Liisa	Teräsvene	Tico-Tico	MV	H 11938	2015	3
Marttunen Marko	Marino Shark	Aleksandra	MV	R 51194	2013	3
Metsiö Teppo	Bella 703	Helmi	MV	A 55439	2011	3
Mäenpää Katariina	Terhi 445 C	Terhikki	MV	P 11538	2015	4
Niemelä Timo	Silver Eagle	Eagle	MV	R 29730	2013	3
Niittymäki Asko	MV-katettu	Santtu	MV	H 100	2015	3
Olonen Pasi	Polaris 36	Arnikki	MV	U 47964	2012	3
Palo Mauri	Bella 660	Kaarina	MV	H 70553	2015	3
Ryhänen Heimo	Nordig 79 HT	Sanna Mari	MV	R 34966	2015	3
Sirkka Matti	Belmar 575 CA		MV	R 9729	2015	3
Sirpoma Kimmo	Bella 512 Europe	Cielo	MV	K 48729	2013	4
Starck Olli	Sea Ray 21 MC	Hyrsky	MV	A 3060	2014	3
Talvitie Heikki	Bella 703	Rocinante	MV	T 43919	2010	3
Tukiainen Jouni	puolikatettu	Whaler	MV	A 60085	2011	3
Tuominen Jarmo	Finn Expres 74	Pärsky	PV	A 54966	2013	3
Tuomikoski Johanna	katettu uppoumarunk	Urhea Olga	MV	L 11694	2014	3



Vuoden päättäjäiset

Lahden Navigaatioseura viettää vuoden 2015 päättäjäisiä Kivimaan ABC-huoltoaseman kabinetissa 28.12.2015 klo 18 - 21, osoite Kiitotie 2.

Tervetuloa jäsenet yhteiseen tapaamiseen.

Seura tarjoaa kahvin ja pullan. Tilaisuudessa jaetaan perinteiset karttanavigaatiokilpailun tehtävät niistä kiinnostuneille. Saaristolaivurin taidot ja tiedot riittävät tähän kisaan, mutta huolellisuutta vaaditaan!

Tehtävät voi tehdä kotona ja sitten palauttaa vastauskortin Veikko Leinoselle 17.1.2016 mennessä. Koko seuran parhaaseen tulokseen yltänyt voittaa Opettajan harppi- kiertopalkinnon ja 20 parasta tulosta koko maasta kutsutaan keväällä Porvoossa pidettävään SM-kisaan, josta paras seuran jäsen palkitaan ruori- kiertopalkinnolla.

Kilpailun järjestävät yhdessä Suomen Navigaatioliitto ry, Suomen Purjehdus ja Veneily ry sekä Suomen Meripelastusseura ry.

Tänäkin vuonna kilpaillaan seurojen välisestä tittelistä: ”parhaiten navigoiva seura”. Kilpailu perustuu karsintakilpailun ja finaalin yhteenlaskettuun tulokseen. Jokaisen seuran 3 parasta tulosta lasketaan mukaan.

Veikko Leinonen vastaa kilpailun järjestelyistä, puh. 040 513 4550 tai sähköpostitse leive@phnet.fi. Osoite: Tammelankankaantie 11, 15550 NASTOLA

Tervetuloa joukolla mukaan!

Navigaatiosimulaattori

Jäsenillä on nyt mahdollisuus lainata itselleen Lahden Navigaatioseuran omaa Stormwind navigaatiosimulaattori- ohjelmaa. Sen saa panttimaksulla 10 € / 2 vko. Maksu suoritetaan seuran tilille: FI87 4212 1120 1292 53. Ohjelma toimitetaan muistitikulla ja sen mukana tulee käyttöohjeet, sekä B- karttasarja. Ohjelman käyttämiseen tarvitaan tehokas tietokone.

Päättäjäistilaisuudessa Veikko Leinonen antaa ohjeita simulaattorin käyttämisessä ja samalla sovitaan sen vuokra-ajoista. Seuran kotisivulla on ohjelman varauslista, josta voi varata vapaat viikot.



Yhteystiedot:

Posti Green

<p>Lahden Navigaatioseura r.y. Paapurinkatu 14 A 1 15140 LAHTI</p>	<p>Kotisivu: www.lahdennavigaatioseura.fi Sähköposti: lahden.navigaatioseura@gmail.com</p>
<p>Pankki: IBAN FI87 4212 1120 1292 53 BIC HELSFIHH</p>	<p>Rekisterinumero 85.834</p>

Hallitus 2015	Nimi	Puhelin	Sähköposti
Kommodori	Pasi Salminen	040 849 1591	pasi.salminen@sweco.fi
Varakommodori, katsastus, myyntitarvikkeet	Yrjö Korhonen	040 540 4461	
Jäsenlehden toimitus, kotisivut, oppilasrekisteri	Veikko Leinonen	040 513 4550	leive@phnet.fi
Talous	Minna Luomalahti	040 553 4332	minna.luomalahti@me.com
Jäsenrekisteri	Tuija Piltti	044 577 4075	tuija.piltti@gmail.com
Katsastuspäällikkö	Erkki Villberg	0400 970 330	erkkik.villberg@phnet.fi
Enon tukikohdan isäntä	Veikko Leinonen	040 513 4550	leive@phnet.fi
Sihteeri	Satu Uskali	0500 843 892	satu.uskali@pp.inet.fi
Opettajat	Lasse Lappalainen	040 052 5321	lasselap@gmail.com
	Veikko Leinonen	040 513 4550	leive@phnet.fi
	Mika Piironen	040 084 5545	mika.piironen@purjehdus.net
	Tuija Piltti	044 577 4075	tuija.piltti@gmail.com
	Päivi Rahkonen	044 289 9501	paivi.rahkonen@kolumbus.fi
Katsastajat	Erkki Villberg	040 097 0330	erkkik.villberg@phnet.fi
	Yrjö Korhonen	040 540 4461	
	Petri Lampola	040 045 7707	petri.lampola@phnet.fi
	Jussi Luomalahti	050 528 9171	jussi.luomalahti@outlook.com