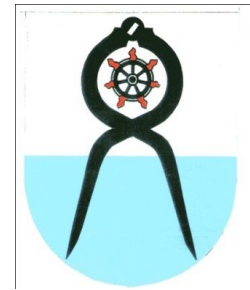


ENONSELKÄ

LAHDEN NAVIGAATIOSEURAN JÄSENLEHTI 3/2014



Vaaniensalmessa. Kuva Veikko Leinonen

Sisältö:

[Kipparijuhlan muistoja](#)

[Enon tukikohta 2014](#)

[Kurssit](#)

[Suru-uutisia](#)

[Veneiden katsastuksesta](#)

[LNS Alusrekisteri 2014](#)

[Yhteystiedot:](#)

Kipparijuhlan muistoja



Tämänvuotista kipparijuhlaa vietettiin 5.6. Lahden hyppymäkien vierellä Ravintola Voitossa, josta oli upeat näkymät Suurmäkeen ja monttuun, jossa oli sen verran vettä, että päästiin kesäiseen tunnelmaan.

Tilaisuudessa jaettiin saaristolaivuri- ja rannikkolaivuri diplomit, mutta varmaan kauniin sään takia paikalle ei saapunut kovin montaa laivuria.

Buffetin jälkeen jaettiin palkintoja ansioituneille jäsenille:

- Opettajan harppi karttanavigaatiokisan parhaalla tuloksella Tapio Blåfieldille
- Vuodenkippari- ruori tukikohdan isännälle Veikko Leinoselle
- Potkuri- erikoispalkinto seuran sihteerille Satu Uskalille

Kotisivun kuvagalleriassa on lisää kuvia kipparijuhlasta:
<https://sites.google.com/site/lahdennavigaatioseurary/kuvagalleria>

Enon tukikohta 2014



Tukikohdan laituri odottaa kevättä.
Kuva: Veikko Leinonen

Talvella jo nähtiin kuinka laituri oli kääntynyt poikittain ja kävelysillan pää oli jään alla. Oli vähäluminen talvi ja uskottiin jäiden sulavan rauhallisesti paikoilleen, mutta toisin kävi: Jäät sulivat aikaisin ja melojat ilmoittivat jo pääsiäisenä, että meidän laituri oli siirtynyt pois paikoiltaan kohti saaren kärkeä.

Tukikohdan isäntä sai veneensä vesille heti pääsiäisen jälkeen ja pääsi toteamaan, että laituri ja poijut olivat matkalla kohti Siikasalmia, mutta laiturin kävelysiltaa ei näkynyt missään.

M/S Pellonpää ja M/S Pirttijärvi saivat hinattua karanneet osat lähemmäksi omaa rantaa, mutta yhden vanhan poijun ketju katkesi. Sitten 18.5. saatiin apua Tovito Oy:lta, josta tuli lautta hinaamaan laiturin paikoilleen ja samalla uusittiin katkenneet rantakiinnitys-kettingit, ja sitten myöhemmin peräpoijut hinattiin lähemmäksi laituria.

Vielä oli ongelmana kävelysillan puuttuminen. Jäsenlehteen laitettiin kartta jonka avulla ravintolan rannasta pääsee kävellen tukikohtaan. Hallituksessa pohdittiin siltavaihtoehtoja ja päädyttiin nopeimpaan ratkaisuun, eli ostetaan Starkilta kaksi 2.8 m:n ponttonilaituria ja asennetaan ne peräkkäin kelluvaksi sillaksi.

Ponttonien kuljetus rantaan onnistui peräkärryllä hyvin, ja sitten piti miettiä niiden hinausta saareen: Ei muuta kun 21.5. ponttonilaiturit kiinnitettiin purjeveneen perään hinaukseen tyynenä päivänä ja sitten asennettiin paikoilleen. Ensin kokeiltiin erilaisia ketjukiinnityksiä, mutta lopulta päädyttiin nivelkiinnitykseen ponttonilaiturin molempiin päihin.

Laituri ja silta vaikuttivat aika kestävältä, mutta kerran piti vaihtaa pidemmät ruuvit laiturin puoleisiin niveliin. Pelkäsin, että nivelet tulevat kuitenkin murtumaan aallokossa. Samalla alettiin suunnittelemaan miten ponttonisilta saadaan hinattua rannalle talveksi, sillä sitä ei voi jättää veteen jäiden armoille.

Vielä tuli lisähommia, kun ilmeni, että kiukaan arina oli palanut puhki ja sitä piti lähteä etsimään kaupoista. Arina saatiin asennettua, mutta sillä välillä olivat ponttonin nivelet murtuneet laiturin kyljestä, kuten olin pelännytkin.

Asia korjattiin asentamalla kaksi kettinkiä päälaiturista ponttonisillan päähän, joka nyt kellui vapaasti ja näin laituri sai enemmän liikkumistilaa, mutta sillalle astuja saattaa pelästyä ja horjahtaa kun vesi roiskahtaa ponttonisillan vapaan pään painuessa veteen.

Kesä meni hyvin ilman suurempia ongelmia. Sitten tuli syyskuun kylmät tuulet ja kuun viimeisenä päivänä vietettiin tukikohdassa kesäkauden päättäjäisiä: lippu laskettiin, saunan pata tyhjennettiin ja laiturin kävelysilta nostettiin ylös.

Tukikohdassa kävijöitä on ollut tavallinen määrä - 25 merkintää vieraskirjassa, mutta kävijöitä on ollut enemmänkin. Nyt taas odotellaan talven jäitä ja sitten niiden sulamista.

Veikko Leinonen

Kurssit

Syksyllä alkoi Lahden Wellamo-opistossa saaristomerenkulkuopin kurssi, mutta avomeren merenkulkuopin kurssia ei voitu aloittaa vähäisen kiinnostuksen vuoksi.

Keväällä pidetään tavalliseen tapaan saaristomerenkulkuopin kurssi ja rannikkomerenkulkuopin kurssi.

Ensi syksynä yritetään uudestaan käynnistää avomerikurssia!

Suru-uutisia

Kaksi Lahden Navigaatioseuran entistä opettajaa on poistunut keskuudestamme:

Merikapteeni Ylermi Luukko, joka on opettanut rannikkokursseja Kuhmoisissa ja myöhemmin Turussa sekä Kai Väisänen, joka on opettanut avomerikursseja Lahdessa. Kai kuoli 19.11.2014 sairauden murtamana. Monet Kain entisistä oppilaista muistavat miten innostuneesti hän opetti tähtitiedettä ja sai oppilaat myös kiinnostumaan siitä.

Veneiden katsastuksesta

Katsastetun veneen tunnistaa vesillä veneseuran perälipusta, koska lipun käyttö on sallittu ainoastaan katsastetulle veneelle. Seuran venerekisteriin ei hyväksytä katsastamatonta venettä.

Katsastus muodostuu kahdesta vaiheesta: Joka 5. vuosi tapahtuvasta runko- eli peruskatsastuksesta ja vuosikatsastuksesta, joka nimensä mukaisesti tehdään vuosittain vedessä, veneen ollessa valmiina käyttöön.

Peruskatsastus suoritetaan veneen ollessa maissa pukilla.

Tällöin varmistetaan rungon ja muiden vedenalaisten laitteiden kunto veneen ulkopuolelta (peräsin, potkuri, näiden laakeroinnit ja kiinnitykset, köli kiinnityksineen, runkoläpiviennit yms.). Sisätiloissa tarkastetaan rungon sisäpuoliset rakenneosat ja niiden kiinnitykset, moottori ja siihen liittyvät laitteet, letkujen kunto ja kiinnitykset, lämmityslaitteet, saniteettijärjestelmät letkuineen, sähköjärjestelmät yms.

Vuosikatsastus suoritetaan vedessä veneen ollessa käyttökunnossa.

Tällöin todetaan peruskatsastuksessa tarkastettujen laitteiden toimivuus.

Varustekatsastuksessa varmistetaan varusteiden olemassaolo ja toimivuus. Samalla katsastaja varmistaa, että veneilijä osaa käyttää laitteitaan. Kippari voi nopeuttaa tarkastusta ottamalla valmiiksi esille katsastettavat varusteet.

Myös veneen paperit tarkastetaan. Rekisteröinti on suoritettava ennen kuin vene voidaan katsastaa. (yli 5,5m pitkä tai yli 20hv moottoriteho). Kaasutarkastusdokumentit, radioluvat yms. on oltava veneessä.

Vaadittavat varusteet on listattu katsastuspöytäkirjaan ja näitä on saatavilla seuran katsastajilta. Vuosikatsastukset suoritetaan kesäkuun loppuun mennessä.

Seuran venekatsastajat löytyvät yhteystiedoista.

Katsastusmaksut: -peruskatsastus 10 €. -vuosikatsastus 10 €.

LNS Alusrekisteri 2014

Omistajan nimi	Venetyyppi	Veneen nimi	MV PV	Rek. nro	Peruskatsas tus	Katsast us luokka
Aarnio Risto	Jeanneau Merry 625	Jenna	MV	T 44209	2012	3
Alastalo Kari	Finnmaster FM6400		MV	A 28584	2010	3
Airola Marko	Trophy 2302wa	Trophy	MV	A 58855	2010	3
Blomqvist Lasse	Laiva	Sinkki	MV	X 17163	2013	3
Haverinen Juri	Yamarin 63 BR	Aili Sofia	MV	H-73476	2013	4
Hyvärinen Jari	Fairline Carrera	Jennina	MV	H-6203	2013	3
Hännikäinen Marko	Bella 660		MV	A-54838	2013	3
Lahtinen Anne ja Jarmo	Seiskari 242 CC	Ansku	MV	A-36665	2011	3
Kaikkonen Ari-Pekka	Quicksilver 705 Activ	Becca	MV	H-73982	2014	3
Koivumaa Matti	Saga 27	Aurea	MV	H-70905	2008	3
Marttunen Marko	Marino Shark		MV	R-51194	2013	3
Metsiö Teppo	Bella 703	Helmi	MV	A-55439	2011	3
Olonen Pasi	Polaris 36	Arnikki	MV	U-47964	2012	3
Ryhänen Heimo	Nordig 79 HT	Sanna Mari	MV	R-34966	2010	3
Saarivirta Seppo	Bella 7000	JONNA	MV	R-37826	2012	3
Sirpoma Kimmo	Bella 512 Europe	CIELO	MV	K-48729	2013	4
Starck Olli	Sea Ray 21 MC	Hyrsky	MV	A-3060	2014	3
Talvitie Heikki	Bella 703	Rocinante	MV	T 43919	2010	3
Tukiainen Jouni	puolikatettu	Whaler	MV	A 60085	2011	3
Tuominen Jarmo	Finn Expres 74	Pärsky	PV	A-54966	2013	3
Tuomikoski Johanna	katettu uppoamar.	Urhea Olga	MV	L-11694	2014	3
Yhteensä		19				

Vuoden päättäjäiset

Lahden Navigaatioseura viettää vuoden 2014 päättäjäisiä Kivimaan ABC-huoltoaseman kabinetissa 29.12.2014 klo 18 - 21, osoite Kiitotie 2.

Tervetuloa jäsenet yhteiseen tapaamiseen.

Seura tarjoaa kahvin ja pullan. Tilaisuudessa jaetaan perinteiset karttanavigaatiokilpailun tehtävät niistä kiinnostuneille. Saaristolaiivurin taidot ja tiedot riittävät tähän kisaan, mutta huolellisuutta vaaditaan!

Tehtävät voi tehdä kotona ja sitten palauttaa ne Matti Jarolle 20.1.2015 mennessä. Koko seuran parhaaseen tulokseen yltänyt voittaa Opettajan harppikiertopalkinnon ja 20 parasta tulosta koko maasta kutsutaan keväällä SM-kisaan.

Kilpailun järjestävät yhdessä Suomen Navigaatioliitto ry, Suomen Purjehdus ja Veneily ry sekä Suomen Meripelastusseura ry.

Tänäkin vuonna kilpaillaan seurojen välisestä tittelistä: ”parhaiten navigoiva seura”. Kilpailu perustuu karsintakilpailun ja finaalin yhteenlaskettuun tulokseen. Jokaisen seuran 3 parasta tulosta lasketaan mukaan.

Matti Jaro vastaa kilpailun järjestelyistä, puh. 050 4922 303 tai sähköpostitse matti.jaro(at)phnet.fi. Osoite: Pekantie 18 C 10, 15150 LAHTI

Kahvittelun ohessa esittelemme Stormwind navigaationsimulaattorin toimintaa.

Tervetuloa joukolla mukaan!





Yhteystiedot:

Posti Green

<p>Lahden Navigaatioseura r.y. Paapuurinkatu 14 A 1 15140 LAHTI</p> <p>Sähköposti: lahden.navigaatioseura@gmail.com</p>	<p>www.lahdennavigaatioseura.fi Rekisterinumero 85.834</p> <p>Pankki: IBAN FI87 4212 1120 1292 53 BIC HELSFIHH</p>
---	---

Hallitus 2014	Nimi	Puhelin	Sähköposti
Kommodori	Pasi Salminen	040 849 1591	posti.salminen@gmail.com
Varakommodori, katsastus, jäsentarvik.	Yrjö Korhonen	040 540 4461	
Sihteeri	Satu Uskali	050 084 3892	satu.uskali@pp.inet.fi
Jäsenrekisteri, talous	Matti Jaro	050 492 2303	matti.jaro@phnet.fi
Jäsenlehden toimitus, kotisivut, oppilasrek.	Veikko Leinonen	040 513 4550	leive@phnet.fi
Katsastuspäällikkö	Erkki Villberg	040 097 0330	erkkik.villberg@phnet.fi
Enon tukikohdan isäntä	Veikko Leinonen	040 513 4550	leive@phnet.fi
Opettajat	Lasse Lappalainen	040 052 5321	lasselap@gmail.com
	Veikko Leinonen	040 513 4550	leive@phnet.fi
	Mika Piironen	040 084 5545	mika.piironen@purjehdus.net
	Tuija Piltti	044 577 4075	tuija.piltti@gmail.com
Katsastajat	Erkki Villberg	040 097 0330	erkkik.villberg@phnet.fi
	Yrjö Korhonen	040 540 4461	
	Petri Lampola	040 045 7707	petri.lampola@phnet.fi
	Jussi Luomalahti	050 528 9171	jussi.luomalahti@mbnet.fi